

<b>Kreisausschuss-Sitzung am 30.11.2016</b> -öffentlicher Teil-		Gesetzliche Mitgliederzahl: <b>11</b>		
		davon anwesend: <b>-</b>		
<b>TOP: 2.2.3</b>	<b>Sache / Beschluss</b>	<b>Abstimmungsergebnis</b>		
		Dafür	Dagegen	Enthaltung

***Planungsauftrag an den Landesbetrieb Mobilität Kaiserslautern über den Ausbau der K 14 innerhalb der OD Ehweiler***

**Beschlussvorlage:**

Die Ortsdurchfahrt der Kreisstraße K 14 in Ehweiler ist geprägt von einem vielseitigen Schadensbild. Neben großformatigen Rissen und Verdrückungen der Fahrbahnoberfläche und einer nicht ordnungsgemäß funktionierenden Straßenentwässerung ist auch der Unterbau schadhaft bzw. nicht in der für die Belastung notwendigen Stärke ausgebildet. Weiterhin ist eine klare Trennung der Verkehrsarten nicht vorhanden, da keine durchgängigen bzw. teilweise überhaupt keine Gehwege existieren. Auf Grund des tiefgreifenden Schadensbildes und der ungeordneten Verkehrsverhältnisse ist die planerische Vorbereitung eines Vollausbaus notwendig, eine oberflächliche Deckensanierung ist hinsichtlich des mangelhaften und fehlenden Unterbaus nicht möglich.

Im Rahmen der regelmäßig stattfindenden Zustandserfassung der Kreisstraßen sind 86 % der insgesamt rd. 970 m langen Ortsdurchfahrt von Ehweiler der schlechtesten Zustandskategorie (Werte schlechter als 4,5) zugeordnet worden.

Die Verwaltung schlägt vor, den Landesbetrieb Mobilität mit der Erarbeitung der Planung für einen mittelfristigen Ausbau der Ortsdurchfahrt der Kreisstraße K 14 in Ehweiler zu beauftragen.

**Beschlussvorschlag:**

Der Kreisausschuss beschließt, den Landesbetrieb Mobilität Kaiserslautern mit der Planung für den Ausbau der K 14 innerhalb der OD Ehweiler zu beauftragen.

Die zu erarbeitende Planung und die darauf aufbauende Kostenschätzung sind dem Ausschuss zur Abstimmung und Annahme vorzulegen.