

Kreisausschuss-Sitzung am 30.11.2016 -öffentlicher Teil-		Gesetzliche Mitgliederzahl: 11		
		davon anwesend: -		
TOP: 2.2.1	Sache / Beschluss	Abstimmungsergebnis		
		Dafür	Dagegen	Enthaltung

Planungsauftrag an den Landesbetrieb Mobilität Kaiserslautern über die Sanierung des Brückenbauwerks über den Bubach auf der freien Strecke der K 37 zwischen Hausweiler und Buborn

Beschlussvorlage:

Das Brückenbauwerk über den Bubach (BW-Nr. 6311610) weist laut vorliegendem Prüfbericht des Landesbetrieb Mobilität verschiedene gravierende Mängel auf, die sich auf die Standsicherheit und Dauerhaftigkeit kurz- bis mittelfristig auswirken und somit eine umfängliche Sanierung erforderlich machen.

Die Gesamtzustandsnote des Bauwerks liegt gemäß der aktuell vorliegenden Prüfung bei 3,3. Dies entspricht auf einer möglichen Skala von 1,0 – 4,0 bzw. den darin enthaltenen sechs Notenbereichen einer Zuordnung in die zweitschlechteste Kategorie „nicht ausreichender Zustand“.

Neben den Schädigungen am Überbau sind auch großflächige Risse am Fahrbahnbelag zu verzeichnen, die im Rahmen der parallel zur Bauwerkssanierung geplanten Deckenerneuerung der freien Strecke beseitigt werden sollen.

Die Verwaltung schlägt vor, den Landesbetrieb Mobilität mit der Erarbeitung der Planung für die Sanierung des Brückenbauwerks BW-Nr. 6311610 auf der freien Strecke der K 37 zwischen Hausweiler und Buborn zu beauftragen.

Beschlussvorschlag:

Der Kreisausschuss beschließt, den Landesbetrieb Mobilität Kaiserslautern mit der Planung für die Sanierung des Brückenbauwerks BW-Nr. 6311610 auf der freien Strecke der K 37 zwischen Hausweiler und Buborn zu beauftragen.

Die zu erarbeitende Planung und die darauf aufbauende Kostenschätzung sind dem Ausschuss zur Abstimmung und Annahme vorzulegen.