

Anlage zu Top
S-Bahn Rhein-Neckar – Homburg-Zweibrücken
Finanzierungskonzept ZRN-Anteil

Kommunale Finanzierungsanteile

Planungskosten	1.396.921,00 €
Baukosten	1.332.023,66 €
<i>Summe</i>	<i>2.728.944,66 €</i>

Finanzierung entsprechend der Beschlussfassung des ehemaligen ZWVV vom 02.06.2004 und 14.12.2004

- Planungskosten nach Einwohnerschlüssel

- Baukosten nach Belegenheit

Einwohnerschlüssel für Planungskostenaufteilung

Schlüssel Gebietskörperschaften nach Einwohnern

	Einwohner Stand 31.12.2013	Anteil in % Schlüssel
Stadt Kaiserslautern	97.162	21,88%
Stadt Pirmasens	40.101	9,03%
Stadt Zweibrücken	34.084	7,67%
Landkreis Kaiserslautern	97.357	21,92%
Landkreis Südwestpfalz	73.332	16,51%
Landkreis Donnersbergkreis	30.999	6,98%
Landkreis Kusel	71.098	16,01%
<i>Summe</i>	<i>444.133</i>	<i>100,00%</i>

Finanzierungsaufteilung ZRN

	Planungskosten		Baukosten		Finanzierungsanteil
	Anteil		Anteil		
Stadt Kaiserslautern	21,88%	305.601,34 €	0,00%	- €	305.601,34 €
Stadt Pirmasens	9,03%	126.128,73 €	0,00%	- €	126.128,73 €
Stadt Zweibrücken	7,67%	107.203,60 €	100,00%	1.332.023,66 €	1.439.227,26 €
Landkreis Kaiserslautern	21,92%	306.214,66 €	0,00%	- €	306.214,66 €
Landkreis Südwestpfalz	16,51%	230.649,40 €	0,00%	- €	230.649,40 €
Landkreis Donnersbergkreis	6,98%	97.500,42 €	0,00%	- €	97.500,42 €
Landkreis Kusel	16,01%	223.622,85 €	0,00%	- €	223.622,85 €
<i>Summe</i>	<i>100,00%</i>	<i>1.396.921,00 €</i>	<i>100,00%</i>	<i>1.332.023,66 €</i>	<i>2.728.944,66 €</i>