

Kreisausschuss-Sitzung am 25.11.2011 <i>-öffentlicher Teil-</i>		Gesetzliche Mitgliederzahl: 11		
		davon anwesend: -		
TOP: 1.2	Sache / Beschluss	Abstimmungsergebnis		
		Dafür	Dagegen	Enthaltung

Kreisstraße K 53, Vergabe der Arbeiten/Leistungen zum Neubau der Brücke über den Jeckenbach nahe der Ortslage Langweiler

Beschlussvorlage:

Bei der vorhandenen Brücke über den Jeckenbach handelt es sich um ein schiefwinkliges Wellstahlprofil aus dem Jahre 1965 mit betonierten Stirnwänden. Die Spannweite beträgt 4,67 m, die lichte Höhe 2,87 m bei einer Länge von ca. 12,50 m. Starke Korrosionsschäden im Sohlbereich, sowie eine mangelnde Überdeckungshöhe im Scheitelbereich gewährleisten kein uneingeschränktes Tragverhalten des Profiles mehr. Ebenso zeigen die Betonstirnwände starke Risse und eine freiliegende ungeschützte Bewehrung.

Das Bauwerk mit einer Zustandsnote von 3,6 gemäß Überwachung und Prüfung nach DIN 1076, ist deshalb dringend erneuerungsbedürftig.

Nach Rückbau des vorhandenen Maulprofils samt Stirnwänden, kommt wieder eine überschüttete Konstruktion aus Wellstahl mit Stahlbetonstirnwänden zur Ausführung. Das neue Kreisbogenprofil setzt sich auf kleinen Widerlagerwänden ab. Die Stirn- und Flügelwände werden als Winkelstützmauern auf gesonderter Gründung ausgeführt. Die Fahrbahn erhält im Bauwerksbereich eine Breite von 5,00 m mit beidseitigen 30 cm breiten Entwässerungsrinnen. Außerhalb des Baufeldes erfolgt über eine Länge von je 30,00 m eine Angleichung der Fahrbahndecke an den Bestand der freien Strecke.

Die Baumaßnahme wurde durch den Landesbetrieb Mobilität, Kaiserslautern, öffentlich ausgeschrieben. Zum Eröffnungstermin am 17.11.2011 haben 12 Firmen ein Angebot abgegeben.

Die rechnerische und fachtechnische Prüfung und Wertung (§16 VOB/A) der Angebote ergab folgende Bieterreihenfolge:

1. Firma Hans Schneider GmbH,	Merxheim	-brutto- 215.550,44 €
2. Firma Wilh. Faber GmbH & CO.KG,	Alzey	-brutto- 240.697,94 €
3. Firma P.A. Budau GmbH & CO.KG,	Idar-Oberstein	-brutto- 251.974,15 €
4. Firma Theodor Ott GmbH,	Malborn	-brutto- 264.934,59 €
5. Firma TKP Krächan GmbH GmbH,	Illingen	-brutto- 271.107,55 €

Die fachtechnische und rechnerische Prüfung hat ergeben, daß das Angebot der Firma Hans Schneider GmbH, In der Aue 14, 55627 Merxheim, vollständig ausgefüllt und nicht zu beanstanden ist. Die Firma Hans Schneider GmbH hat somit das annehmbarste und wirtschaftlichste Angebot mit einer geprüften Angebotssumme von -brutto- 215.550,44 € abgegeben.

Der Landesbetrieb Mobilität empfiehlt die Vergabe der Leistungen an den Bieter mit dem wirtschaftlichsten/günstigsten Angebot, die Firma Hans Schneider GmbH, Merxheim. Die

Firma Schneider GmbH ist dem Landesbetrieb aus Bundes- und Landesmaßnahmen als leistungsfähig bekannt, eine fach- und termingerechte Ausführung ist zu erwarten.

Die Zuschlagsfrist endet am 19.12.2011.

Im Haushalt 2011 sind unter der HH-Stelle 54201.096 für die Maßnahmen Finanzierungsmittel in Höhe von 200.000,00 € eingestellt. Die noch fehlenden Mittel sollen im HH-Plan für 2012 in Höhe von 16.000,00 € veranschlagt werden.

Die Erneuerung der Brücke über den Jeckenbach ist förderfähig. Die Förderhöhe beträgt laut Zuwendungsbescheid (13.10.2011) 75 v.H. der zuwendungsfähigen Kosten (vorläufige Basis hier = Vergabesumme). Die Zuwendung beträgt ca. 161.650,00 €. Der Eigenanteil des Landkreis Kusel beläuft sich auf ca. 53.900,00 €.

Beschlussvorschlag:

Der Kreisausschuß beschließt wie von der Verwaltung und dem Landesbetrieb Mobilität, Kaiserslautern, vorgeschlagen, den Auftrag über die Brückenerneuerung im Zuge der Kreisstraße K53, über den Jeckenbach nahe der Ortslage Langweiler, an den günstigsten Bieter, die Firma Hans Schneider GmbH, In der Aue 14, 55627 Merxheim, zum Angebotspreis von -brutto- 215.550,44 €, zu vergeben.

Weiterhin wird beschlossen, die zur Finanzierung der Baumaßnahme fehlenden Mittel in Höhe von derzeit ca. 16.000 € im Haushaltsplan für 2012 einzustellen.