

<b>Kreisausschuss-Sitzung am 16.07.2014</b> -öffentlicher Teil-		Gesetzliche Mitgliederzahl: <b>11</b>	
		davon anwesend: <b>-</b>	
<b>TOP: 4</b>	<b>Sache / Beschluss</b>	<b>Abstimmungsergebnis</b>	
		Dafür	Dagegen

***Ausbau des Radwegenetzes "Alle Gemeinden ans Netz"  
hier: Gewährung eines Kreiszuschusses zum Ausbau des Rad- und Gehweges  
im Reichenbachtal zwischen Oberstaufenbach und Altenglan***

**Beschlussvorlage:**

Das Radwegenetz des Landkreises Kusel wird gemäß der Vorgabe „Alle Gemeinden ans Netz“ kontinuierlich weiter ausgebaut und die Verbindungen wegweisend beschildert. Mittlerweile sind die Hauptachsen weitgehend vorhanden, einzelne Lückenschlüsse sind jedoch noch notwendig.

Einer der wichtigsten Lückenschlüsse ist im Reichenbachtal herzustellen. Hier fehlt zwischen Oberstaufenbach und Altenglan noch ein baulicher Radweg, der aufgrund der Verkehrsbelastung, der engen und kurvigen Straßenführung und der Bedeutung der Radwegeverbindung dringend erforderlich ist.

Seit 2008 wird das Projekt Lückenschluss Reichenbachtal-Radweg als Verbindung zwischen Kaiserslautern über Reichenbach-Steegen an den Glan-Blies-Radweg nach Altenglan gemeinsam mit dem LBM Kaiserslautern und dem Dienstleistungszentrum ländlicher Raum (DLR) Kaiserslautern geplant. Durch das Bodenordnungsverfahren Bosenbach besteht die Möglichkeit, dieses Projekt gemeinsam umzusetzen und dabei die Kosten auf möglichst viele Töpfe zu verteilen.

Im Jahr 2010 setzten die Landkreise Kaiserslautern und Kusel gemeinsam die wegweisende Beschilderung des „Pfälzer Land Radweges“ bis Oberstaufenbach um. Dieser Radweg führt weitgehend eben über die ehemalige Bachbahn und wird sehr gut genutzt.

2011 wurde seitens des LBM Kaiserslautern der straßenbegleitende Radweg zwischen der Kreuzung L367/ L370 und Bosenbach gebaut. Dieser Radweg ist ohne die Weiterführung in Richtung Altenglan jedoch nur von geringem Nutzen. Der geplante Lückenschluss ist daher von ganz besonderer Bedeutung für das Radwegenetz des Landkreises Kusel. 2013 wurde das Projekt im Kreistag vorgestellt.

Aufgrund der planerischen Vorgaben, die eine möglichst talnahe Führung erfordern, um dem Radverkehr auch einen attraktiven Weg anzubieten, sind mehrere Brückenbauwerke über den Reichenbach erforderlich.

Die ermittelten Kosten des Radweges belaufen sich auf 1,7 Mio Euro. Folgende Finanzierung ist vorgesehen:

Gesamtbedarf:	1.700.000 €
Anteil LBM	600.000 €
Kommunaler Anteil	1.100.000 €
Abzug LWS-Wege (DLR)	300.000 €
	(85% Förderung – 45.000€ durch Teilnehnergemeinschaft)
Betrag für Förderantrag	800.000 €
davon 70% Förderung:	560.000€
	(Landesmittel, Antragsteller VG Altenglan)
Eigenmittel Kommunen	240.000 €

zuzüglich 45.000€ aus Teilnehmergemeinschaft

Aufgrund der großen Bedeutung dieses Lückenschlusses für das Radwegenetz des Landkreises Kusel und der hohen Belastung der Ortsgemeinden durch die notwendige aufwändige Bauweise, beteiligt sich der Landkreis mit einer Zuwendung an der Umsetzung des Radweges.

Wegen der Bedeutung des Radweges soll der Verbandsgemeinde Altenglan für die Ortsgemeinden Altenglan, Bosenbach, Niederstaufenbach und Oberstaufenbach ein Zuschuss in Höhe von 10% der Gesamtinvestition, maximal 170.000€ gewährt werden.

Für das Jahr 2014 stehen 45.000 € Haushaltsmittel unter der Haushaltsstelle zur Verfügung, der Betrag von 125.000 € soll für das Haushaltsjahr 2015 eingestellt werden.

**Beschlussvorschlag:**

Der Kreisausschuss beschließt, der Verbandsgemeinde Altenglan für die Ortsgemeinden Altenglan, Bosenbach, Niederstaufenbach und Oberstaufenbach eine Kreiszuwendung von 45.000,- € zum Bau des Geh- und Radweges (Lückenschluss Pfälzer Land) zu gewähren und den Betrag von 125.000,- € für diesen Zweck in den Haushaltsplan 2015 einzustellen.