

Kreisausschuss-Sitzung am 10.12.2012 -öffentlicher Teil-		Gesetzliche Mitgliederzahl: 11		
		davon anwesend: -		
TOP: 1	Sache / Beschluss	Abstimmungsergebnis		
		Dafür	Dagegen	Enthaltung

Kreisstraßen;

- 1.1 Kreisstraße K 37, Vergabe der Arbeiten / Leistungen zur Traglastserhöhung auf der freien Strecke zwischen Buborn und der Einmündung in die K 63**
- 1.2 Kreisstraße K 36, Vergabe der Arbeiten / Leistungen zur Deckensanierung in der OD Bedesbach (zwischen K 55 und Friedhof)**
- 1.3 Kreisstraße K 4, Vergabe der Arbeiten / Leistungen zur Deckensanierung auf der freien Strecke zwischen Schönenberg-Kübelberg und Schmittweiler**

Beschlussvorlage:

K 37:

Der Streckenabschnitt der K37, zwischen der Einmündung in die K 63 und Buborn (Stat. 0,000 bis Stat. 1,100) ist in einem schlechten baulichen Zustand und hat keinen ausreichend tragfähigen Aufbau.

Die Fahrbahn ist geprägt durch viele Risse und Verdrückungen, wodurch eindringende Feuchtigkeit den Untergrund aufweicht und im Winter zu immer weiteren Frostaufbrüchen führt. Die Verkehrssicherheit ist durch die beschädigte Fahrbahnoberfläche und die mangelhafte Entwässerung nicht mehr gewährleistet. Um Abhilfe zu schaffen ist geplant, die bestehende Fahrbahn im Hocheinbau, durch aufbringen einer neuen Tragdeckschicht auf einer Länge von ca. 1.100m zu verstärken. Die nicht tragfähigen Bankette werden aufgenommen, mit geeignetem Material wieder aufgebaut und an die neue Fahrbahnhöhe angepasst.

Ein Baurechtsverfahren ist nicht erforderlich, da die Fahrbahn in der vorhandenen Breite nicht verändert wird.

K 36:

Innerhalb der Ortsdurchfahrt Bedesbach ist eine Asphaltdeckschichternewerung auf einer Länge von ca. 600m geplant. Dabei soll der gesamte Sanierungsbereich ca. 4cm dick über die gesamte Fahrbahnbreite abgefräst werden und anschließend eine neue Asphaltdeckschicht (AC 11 D N) eingebaut werden. Des Weiteren sollen die vorhandenen maroden Randeinfassungen (Rinnenplatten und Rundborde) partiell durch neue ersetzt werden.

K 04:

Auf der freien Strecke der K 04 zwischen Schmittweiler und Schönenberg-Kübelberg ist eine Asphaltdeckschichternewerung auf einer Gesamtlänge von rund 1000m vorgesehen. Dabei soll der gesamte Sanierungsbereich ca. 4cm dick über die gesamte Fahrbahnbreite abgefräst werden und anschließend eine neue Asphaltdecksicht (AC 11 D N) eingebaut werden. Im Anschluss werden die Bankette erneuert und die Längsmarkierung hergestellt.

Die Traglasterhöhungsmaßnahme der K 37 sowie die Deckenerneuerungen der K 04 und K 36 wurden durch den Landesbetrieb Mobilität (LBM) Kaiserslautern als eine Gesamtmaßnahme öffentlich ausgeschrieben.

Zum Eröffnungstermin am 29.11.2012 haben 7 Firmen ein Angebot abgegeben. Die rechnerische und fachtechnische Prüfung und Wertung der Angebote ergab bei den fünf günstigsten Bietern folgende Reihenfolge:

Bieter	Angebotssumme -brutto-
1. Fa. Juchem Asphaltbau GmbH & Co. KG	303.457,69 €
2. Fa. Wust & Sohn GmbH & Co. KG	335.235,60 €
3. Fa. Wolff	345.505,27 €
4. Fa. Otto Jung	346.371,92 €
5. Fa. Thomas Bau	368.007,87 €

Die fachtechnische und rechnerische Prüfung hat ergeben, dass das Angebot der Firma Juchem Asphaltbau GmbH & Co. KG, vollständig ausgefüllt und nicht zu beanstanden ist. Die Firma Juchem Asphaltbau GmbH & Co. KG hat das wirtschaftlichste Angebot mit einer geprüften Gesamtangebotssumme von -brutto- 303.457,69 € abgegeben.

Die Firma Juchem Asphaltbau GmbH & Co. KG besitzt die für die Durchführung der Arbeiten erforderliche Leistungsfähigkeit und bietet auf Grund Ihrer Erfahrung die Gewähr für eine fach- und termingerechte Arbeitsausführung.

Die Verwaltung empfiehlt daher in Verbindung mit dem LBM, die Vergabe der Leistungen zur Traglasterhöhung auf der K37 und der Deckensanierungen an der K 04 und der K 36 an den Bieter mit dem wirtschaftlichsten/günstigsten Gesamtangebot, die Firma Juchem Asphaltbau GmbH & Co. KG.

Die Zuschlagsfrist endet am 21.12.2012

Die Angebotssumme verteilt sich auf die Maßnahmen wie folgt:

K 37, Landkreis Kusel	129.197,72 €
Gemeinde Buborn	3.378,44 €
Land Rheinland-Pfalz(Hilfsleistg.)	408,64 €
K 36, Landkreis Kusel	62.657,26 €
Gemeinde Bedesbach	18.610,26 €
VG-Werke Altenglan (Wasser)	10.134,62 €
VG-Werke Altenglan (Abwasser)	5.145,73 €
Land Rheinland-Pfalz(Hilfsleistg.)	328,92 €
K 04, Landkreis Kusel	73.346,89 €
Land Rheinland-Pfalz(Hilfsleistg.)	249,22 €
	<hr/>
	303.457,69 €

Die **Maßnahme** zur Traglasterhöhung auf der **K 37** ist **förderfähig**. Mit Zuwendungsbescheid vom 18.10.2012 wurde eine Zuwendung in Höhe von 74 v.H. (65 v.H. + 9 v.H.) der zuwendungsfähigen Kosten von 129.197,72 € bewilligt. Die Zuwendungssumme beträgt ca. 95.500 €, der Eigenanteil des Landkreises ca. 33.700 €.

Im Bauprogramm des Landkreises stehen für die Maßnahme unter der Haushaltsstelle 54201.096 150.000,- € im HH-Jahr 2012 zur Verfügung.

Die **Maßnahmen** Deckenerneuerung der **K 04 und der K 36** (gesamt 136.004,15 €) sind als reine Unterhaltungsmaßnahmen **nicht förderfähig**. Hierfür hat der LBM Baukosten in Höhe von zusammen 145.000,- € geschätzt, die unter der Haushaltsstelle 54201.5233 für das HH-Jahr 2012 eingestellt sind.

Beschlussvorschlag:

Der Kreisausschuss beschließt, den Auftrag über die Arbeiten/Leistungen zur Traglasthöhung auf der Kreisstraße K 37 und zur Deckenerneuerung auf den Kreisstraßen K 4 und K 36 an den Bieter mit dem annehmbarsten und wirtschaftlichsten Angebot, die Firma Juchem Asphaltbau GmbH & Co. KG, Niederwörresbach zum Angebotspreis von -brutto- 303.457,69 € (**Anteil des Landkreises Kusel -brutto- 265.201,87 €**) zu vergeben.