

Kreisausschuss-Sitzung am 16.09.2011 <i>-öffentlicher Teil-</i>		Gesetzliche Mitgliederzahl: 11		
		davon anwesend: -		
TOP:	Sache / Beschluss	Abstimmungsergebnis		
		Dafür	Dagegen	Enthaltung

Kreisstraßen;

hier: Kreisstraße K 23, Vergabe der Arbeiten / Leistungen zur Deckensanierung auf einem Teilstück der freien Strecke zwischen dem Ortseingang Thallichtenberg und dem oberen Parkplatz nahe der Burg Lichtenberg (Ende der Traglastverstärkung)

Beschlussvorlage:

Im Haushalt des Landkreises stehen für Straßendeckenerneuerungen bzw. Straßendeckensanierungsmaßnahmen unter der HH-Stelle 54201.5233 im HH-Jahr 2011 für verschiedene Maßnahmen 320.000 € zur Verfügung.

Gegenüberstellung von erzielten Vergabesummen und den jeweiligen HH-Ansätzen in der heutigen KA-Sitzung:

	Auftragssumme	HH-Ansatz	Differenz
Vergabe nach TOP 2.1 (K 9)	39.813,09 €	60.000,00 €	-20.186,91 €
Vergabe nach TOP 2.2 (K 40)	101.390,42 €	80.000,00 €	+21.390,42 €
Vergabe nach TOP 2.4 (K 23)	148.664,11 €	130.000,00 €	+18.664,11 €
	289.867,62 €	270.000,00 €	+19.867,62 €

Somit stehen derzeit vom HH-Ansatz nur noch 30.132,38 € für die ebenfalls zur Decken- bzw. Bankettreparatur (geschätzte Baukosten 50.000,00 €) vorgesehene freie Strecke der K 18 zwischen Matzenbach und Theisbergstegen/OT Godelhausen (ehemaliges Wasserwerk) zur Verfügung. Diese Maßnahme ist bisher noch nicht ausgeschrieben, die Umsetzung könnte deshalb in das HH-Jahr 2012 verschoben werden.

Maßnahmenumfang K 23:

Die Asphaltdeckschicht ist von Station 0+003 bis 1+170 im Tiefeinbau zu erneuern. Der vorhandene Asphaltoberbau ist teilweise teerbelastet.

Die in regelmäßigen Abständen vorhandenen Querrisse werden saniert indem der komplette Asphaltoberbau in einer Breite von 75 cm ausgebaut wird. Die Binderschicht wird in einer Breite von 1,50 m abgefräst. Auf die neu hergestellte Asphalttragschicht wird eine Asphaltbewehrung aufgebracht. Anschließend wird die neue Asphaltbinderschicht eingebaut. In Teilabschnitten werden die defekten Rinnenborde erneuert.

Hangseitig wird ab dem Brunnen bei Station 1+000 in Richtung Thallichtenberg eine Sickerleitung DN 100 in einen Sickerstrang verlegt. Die Leitung wird an die vorhandenen Durchlässe bzw. Sickerschächte angeschlossen.

Die Bankette in den Bereichen ohne Schutzplanken werden standfest hergestellt und die Schutzeinrichtungen sowie die Markierung erneuert.

Das Teilstück bis zum Ortseingang Körborn wurde bereits im Zuge des Ausbaues der OD Körborn mit einer Traglastverstärkung saniert.

Die Deckensanierungsmaßnahme/ Deckenerneuerungsmaßnahme K 23 wurde zwischenzeitlich durch den Landesbetrieb Mobilität (LBM), Kaiserslautern, öffentlich ausgeschrieben und am 16.08.2011 submittiert.

Anzahl der Bewerber die ein Angebot abgegeben haben: **4**

Die rechnerische und fachtechnische Prüfung und Wertung (§ 16 VOB/A) der Angebote ergab folgende Bieterreihenfolge:

Bieter	Angebotssumme incl. 19 % MwSt.
1. Firma Otto Jung, Sien/Nahe	148.664,11 €
2. Firma Wust & Sohn, Simmern	149.067,56 €
Angebote die von der Wertung auszuschließen sind:	
X. Firma Juchem Asphaltbau, Niederwöresbach	148.439,97 €
X. Firma Eurovia Teerbau GmbH, Neunkirchen	195.511,50 €

Besonderheiten bei der Prüfung und Wertung der Angebote:

Die Firma Juchem Asphaltbau hat im Angebotsschreiben die Angebotssumme nicht eingetragen. Hierbei handelt es sich um eine fehlende Angabe, die nicht durch Nachforderung ergänzt bzw. geheilt werden kann, das Angebot war somit von der weiteren Wertung auszuschließen.

Die Firma Eurovia Teerbau GmbH hat die im Zuge der Angebotswertung angeforderten Unterlagen (Urkalkulation und Nachunternehmerbenennung) nicht eingereicht und war somit von der weiteren Wertung ebenfalls auszuschließen.

Die Einheitspreise liegen nach Auskunft des Landesbetriebes im Rahmen des derzeitigen Preisniveaus und sind als angemessen zu bezeichnen.

Die fachtechnische und rechnerische Prüfung hat ergeben, daß das Angebot der Firma Otto Jung, Sien, vollständig ausgefüllt und nicht zu beanstanden ist. Die Firma Otto Jung ist somit günstigster Bieter mit einer geprüften Angebotssumme von -brutto- 148.664,11 €.

Die Firma Otto Jung besitzt die für die Durchführung der Arbeiten erforderliche Leistungsfähigkeit und bietet aufgrund ihrer Erfahrung die Gewähr für eine fach- und termingerechte Arbeitsausführung.

Die Verwaltung empfiehlt daher in Verbindung mit dem LBM die Vergabe der Leistungen zur Deckensanierungsmaßnahme an den Bieter mit dem wirtschaftlichsten/günstigsten Angebot, die Firma Otto Jung, Sien.

Die Zuschlagsfrist endet am 30.09.2011.

Für die Deckensanierungsmaßnahme K 23 hat der Landesbetrieb Mobilität, Kaiserslautern, Baukosten in Höhe von 130.000,00 € geschätzt.

Im eingangs aufgeführten HH-Ansatz 2011 sind für die Deckensanierungsmaßnahme K 23 130.000,00 € vorgesehen. Das Submissionsergebnis liegt um 18.664,11 € **über** dem kalkulierten Ansatz.

Beschlussvorschlag:

Der Kreisausschuss beschließt, den Auftrag für die Arbeiten / Leistungen zur Deckensanierungsmaßnahme auf der freien Strecke der Kreisstraße K 23 zwischen dem Ortseingang Thallichtenberg und dem oberen Parkplatz nahe der Burg Lichtenberg, wie vorgeschlagen, an den Bieter mit dem günstigsten Angebot, die Firma Otto Jung, Sien, zum Angebotspreis von -brutto- 148.664,11 € zu vergeben.