

Kreisausschuss-Sitzung am 29.08.2025 -öffentlicher Teil-		Gesetzliche Mitgliederzahl: 11		
		davon anwesend: -		
TOP: 2.2.	Sache / Beschluss	Abstimmungsergebnis		
		Dafür	Dagegen	Enthaltung

Vergabe der Arbeiten zum Teilausbau der K 08 in der OD Börsborn und der freien Strecke bis zur Einmündung K 07

Beschlussvorlage:

Die Fahrbahndecke der K 08 ist geprägt durch viele Risse und Verdrückungen, wodurch Feuchtigkeit in die unteren Schichten eindringt und im Winter zu Frostaufbrüchen führt. Zudem ist eine ordnungsgemäße Entwässerung der Fahrbahn nicht mehr gegeben. Der gebundene Fahrbahnaufbau ist gemäß der aktuellen Zustandserfassung in einem nicht verkehrsgerechten, sanierungsbedürftigen Zustand. Durch den nachfolgend beschriebenen Ausbau sollen diese Defizite behoben und die Straße wieder in einen verkehrsgerechten Zustand versetzt werden.

Der Ausbaubereich der K 08 umfasst zwei Bauabschnitte:

- 1.) Innerhalb der OD Börsborn (VNK 6510 027 NNK 6510 28 Stat. 0,480 – 0,603)

In diesem Bereich wird auf einer Länge von ca. 125 m der komplette Asphaltoberbau entfernt und erneuert. Der tragfähige Unterbau wird nachverdichtet und nachprofiliert. In Teilbereichen muss der Unterbau erneuert werden. Ebenso werden die Entwässerungsrinnen und Straßenabläufe erneuert.

- 2.) Freie Strecke bis zur Einmündung der K 07 (VNK 6510 27 NNK 6510 028 stat. 0,603 – 0,895)

In diesem ca. 290 m langen Abschnitt werden auf die bestehende Fahrbahn eine mind. 10,5 cm dicke Tragschicht und eine 3,5cm starke Asphaltdecke im Hocheinbau eingebaut. Hierdurch wird der gesamte Straßenkörper in der Tragfähigkeit verstärkt. Die bergseitige Entwässerungsanlage wird erneuert und auf neue Höhe gesetzt. Die Bankette werden abgeschält, mit tragfähigem Material an die neue Fahrbahnhöhe angepasst und somit standsicher und überfahrbar hergerichtet.

Ein Eingriff in Natur und Landschaft findet nicht statt, ein Baurechtsverfahren ist nicht erforderlich.

Der Landesbetrieb Mobilität Kaiserslautern hat die notwendigen Arbeiten öffentlich ausgeschrieben und submittiert.

Zum Eröffnungstermin am 31.07.2025 um 8:30 Uhr haben vier Firmen ein Angebot abgegeben.

Bieter	Gesamtangebots- summe -netto-	Gesamtangebots- summe -brutto-
1. Fa. Otto Jung GmbH & Co KG, 55758 Sien	204.545,84	243.409,54 €
Nächstbietender		243.999,00 €
Nächstbietender		260.306,56 €
Nächstbietender		275.831,04 €

Das Angebot der Fa. Otto Jung wurde vom LBM als wirtschaftlichstes Angebot gewertet. Die Firma Otto Jung GmbH & Co KG aus 55758 Sien besitzt die für die Durchführung der Arbeiten erforderliche Leistungsfähigkeit und bietet Gewähr für eine sach- und fachgerechte Baudurchführung.

Die Verwaltung empfiehlt daher in Verbindung mit dem LBM KL die Vergabe der Arbeiten zum Ausbau der K 08 an die Firma Otto Jung, Sien.

Die Zuschlagsfrist endet am 12.09.2025.

Die Gesamtkosten verteilen sich auf die einzelnen Kostenträger wie folgt:

Zu Lasten des Landkreis Kusel	242.087,34 €
Zu Lasten Land Rheinland-Pfalz	1.322,20 €
Gesamtkosten	243.409,54 €

Die Maßnahme Ausbau der K 08 ist förderfähig, ein entsprechender Zuwendungsbescheid wurde am 20.06.2025 erteilt.

Die Zuwendung beträgt 72% (rd. 174.300 €), der Eigenanteil des Landkreis Kusel beträgt rd. 67.800 € (28 %).

Die erforderlichen Finanzmittel stehen im Rahmen des Kreisstraßenbauprogrammes unter dem HH-Konto 54201.096 zur Verfügung.

Beschlussvorschlag:

Der Kreisausschuss beschließt wie von der Verwaltung und dem LBM vorgeschlagen, den Auftrag über den Ausbau der K08 an die Firma Otto Jung, Sien zum anteiligen Angebotspreis von **-brutto- 242.087,34 €** (Gesamtpreis 243.409,54 €) zu vergeben.