

<b>Kreisausschuss-Sitzung am 28.03.2025</b> -öffentlicher Teil-		Gesetzliche Mitgliederzahl: <b>11</b>
		davon anwesend: <b>-</b>
<b>TOP: 6</b>	<b>Sache / Beschluss</b>	<b>Abstimmungsergebnis</b>
		Dafür      Dagegen      Enthaltung

**Personenbeförderung im öffentlichen Personennahverkehr (Ruftaxi)  
hier: Auftragsvergabe**

**Beschlussvorlage:**

Der Landkreis Kusel ist Inhaber der Genehmigung für den Betrieb des Linienverkehrs mit Ruftaxis nach dem Personenbeförderungsgesetz. Die bestehenden Verträge zur Erbringung der Ruftaxiverkehrsleistung enden zum 14.06.2025, sodass ab 15.06.2025 eine Neuvergabe erforderlich ist.

Mit Kreistagsbeschluss vom 23.10.2024 wurde die Verwaltung ermächtigt, ein Ausschreibungsverfahren zur Vergabe der Ruftaxiverkehrsleistung entsprechend des ÖPNV-Neukonzepts durchzuführen.

Zu vergeben sind 24 Ruftaxilinen, die nach Bedienegebieten in 7 Lose aufgeteilt wurden. Eine Angebotsabgabe war für ein, mehrere oder alle Lose möglich.

Losaufteilung:

**Los 1**

Linie	Linienverlauf
2960	Lauterecken-Herren-Sulzbach-Unterjeckenbach-Sien
2966	Lauterecken-Hausweiler-Kirrweiler-Offenbach-Hundheim
2967	Lauterecken-Kappeln-Hoppstädten-Sien
2968	Lauterecken-Ginsweiler-Nussbach-Rockenhausen

**Los 2**

Linie	Linienverlauf
2953	Lauterecken-Hinzweiler-Bosenbach-Reichenbach-Steegen
2969	Lauterecken-Hohenöllen-Einöllen-Wolfstein
2972	Lauterecken-Offenbach-Hundheim-Glanbrücken-Eschenau
2973	Wolfstein-Hefersweiler-Reipoltskirchen-Nussbach
2974	Wolfstein-Aschbach-Hinzweiler-Oberweiler im Tal

**Los 3**

Linie	Linienverlauf
2990	Kusel-Ruthweiler-Burg Thallichtenberg-Baumholder
2992	Kusel-Burg Thallichtenberg-Pfeffelbach-Reichweiler
2993	Kusel-Konken-Ehweiler-Albessen-Herchweiler-Selchenbach
2996	Kusel-Blaubach-Oberalben-Körborn
2997	Kusel-Haschbach-Etschberg-Hüffler-Wahnwegen

#### Los 4

Linie	Linienverlauf
2982	Glan-Münchweiler-Liebthal-Hüffler-Herschweiler-Pettersheim
2983	Glan-Münchweiler-Quirnbach-Henschtal-Steinbach-Brücken
2985	Glan-Münchweiler-Nanzdietschweiler-Börsborn-Gries-Schbg.-Kbg
2989	Waldmohr-Breitenbach-Dittweiler-Schbg.-Kbg.-Dunzweiler

#### Los 5

Linie	Linienverlauf
2970	Altenglan-Niederlalen
2977	Altenglan-Mühlbach-Rutsweiler-Godelhausen-Gimsbach
2978	Altenglan-Bosenbach-Reichenbach-Oberstauenbach-Föckelberg
2979	Altenglan-Welchweiler-Elzweiler-Horschbach-Hinzweiler

#### Los 6

Linie	Linienverlauf
2975	Kreimbach-Kaulbach-Eßweiler-Roßbach-Immetshausen-Wolfstein

#### Los 7

Linie	Linienverlauf
2965	Niederkirchen-Hefersweiler-Ginsweiler-Lauterecken/Odenbach

Die Vertragslaufzeit beträgt 5 Jahre (15.06.25 bis 14.06.2030).

Die Dienstleistung wurde im Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb gemäß der Sektorenverordnung (SektVO) am 20.01.2025 europaweit öffentlich durch die Vergabestelle des Verkehrsverbundes Rhein- Neckar (VRN) ausgeschrieben. Zur Submission am 17.03.25 lagen insgesamt 6 Angebote von insgesamt 5 Bietern für 5 der 7 Lose vor. Für die Lose 1 und 5 wurde in der ersten Verhandlungsrunde kein Angebot abgegeben, sodass für diese beiden Lose nun eine zweite Verhandlungsrunde mit den beteiligten Bietern durchgeführt wird.

Für Los 6 liegen zwei Angebote vor. Für die Lose 2, 3, 4 und 7 wurde jeweils nur ein Angebot abgegeben.

Bei der formalen, rechnerischen und fachlichen Prüfung der Angebote wurden keine Auffälligkeiten festgestellt, die ein Ausschluss von Angeboten zur Folge gehabt hätten.

Die rechnerische und fachtechnische Prüfung und Wertung der Angebote ergab folgende Bieterreihenfolge:

Bieterreihenfolge Los 2		Kosten netto 1. Betriebsjahr
1.	Yellow cab Ramstein, Ramstein-Miesenb.	548.357,50 €
2.		

Bieterreihenfolge Los 3		Kosten netto 1. Betriebsjahr
1.	Taxi Klauk, Kusel	287.018,00 €
2.		

Bieterreihenfolge Los 4		Kosten netto 1. Betriebsjahr
1.	DRK Kusel	202.006,50 €

2.		
----	--	--

Bieterreihenfolge Los 6		Kosten netto 1. Betriebsjahr
1.	Taxi Bessler, Kottweiler-Schwanden	62.650,00 €
2.	Nächstbietender	91.580,00 €

Bieterreihenfolge Los 7		Kosten netto 1. Betriebsjahr
1.	Busunternehmen Buhl, Dörrmoschel	89.700,00 €
2.		

Die gesetzliche Mehrwertsteuer von aktuell 7% wird zusätzlich vergütet.

Den Auftragnehmern werden die tatsächlich gefahrenen Kilometer ab/bis Fahrzeugstandort, der im Preisblatt verbindlich anzugeben war, vergütet. Im Preisblatt war der Preis je Kilometer netto anzugeben. Zur Ermittlung der Vergabesumme wurden die durchschnittlichen Kilometer je Linienfahrt unter Beachtung der jeweiligen Fahrzeugstandorte ermittelt und mit dem angebotenen Kilometerpreis sowie einer prognostizierten Fahrtenanzahl je Linie und Jahr multipliziert. Für die Prognose der Fahrtenzahl wurden die bisherigen Fahrtenzahlen unter Beachtung einer Ausweitung des Angebots herangezogen.

Zu diesem leistungsabhängigen Vergütungsbaustein wird zusätzlich ein je Los zuvor in den Ausschreibungsunterlagen festgelegter Fixkostenbetrag gewährt. Der Fixkostenbetrag ist in der Kostenaufstellung berücksichtigt. Die Zahlung eines Fixkostenbetrages soll zur Minimierung des wirtschaftlichen Risikos der Auftragnehmer beitragen, da eine Entwicklung der tatsächlichen Buchungszahlen schwer abzuschätzen ist und Vorhaltekosten für Personal und Fahrzeuge unabhängig von der tatsächlich erbrachten Kilometerleistung entstehen. Der Fixbetrag wird über die gesamte Vertragslaufzeit in gleichbleibender Höhe ausgezahlt. Die leistungsabhängige Kilometervergütung wird jährlich, erstmals zum 01.07.2026 entsprechend des Verbraucherindex des statistischen Bundesamtes „Personenbeförderung im Straßenverkehr“ fortgeschrieben.

Ein Vergleich der Vergabesumme mit der für die Vergabe maßgeblichen Kostenschätzung stellt sich für das 1. Betriebsjahr wie folgt dar:

Lose 2, 3, 4, 6 und 7	Kostenschätzung -netto-	Vergabesumme -netto-
Kosten 1. Betriebsjahr 15.06.25 – 14.06.26	1.170.062,50 €	1.189.732 €
<b>Vergabesumme über Kostenschätzung</b>	<b>19.669,50 €</b>	

Unter Berücksichtigung einer jährlich prognostizierten Preisanpassung von durchschnittlich 4 Prozent bei der Kilometervergütung errechnet sich eine Gesamtsumme über die Vertragslaufzeit von 5 Jahren von 6.825.076,67 Euro brutto.

Die erforderlichen Haushaltsmittel stehen im Haushalt unter der Kostenstelle 54701.5699 zur Verfügung.

Der Verkehrsverbund Rhein-Neckar gewährt zu den Kosten des Ruftaxiverkehrs aktuell einen Zuschuss von 45 Prozent. Der Zuschuss des Landes beläuft sich aktuell auf rund 10 bis 15 Prozent der Kosten.

Die Verwaltung empfiehlt, die Dienstleistungsaufträge für die Lose 2, 3, 4, 6 und 7 an den jeweils wirtschaftlichsten Bieter zu vergeben. Bei allen Bietern handelt es sich um Unternehmen, die bereits seit Jahren sehr zuverlässig die Bedarfsverkehre für uns durchführen.

### **Beschlussvorschlag:**

Der Kreisausschuss beschließt:

**1.**

Unter Vorbehalt des § 134 GWB (Informations- und Wartefrist), den Auftrag für die Bedienung der Lose 2, 3, 4, 6 und 7 jeweils wie folgt zu vergeben:

Los	Wirtschaftlichster Bieter	Km-Preis -netto-	Fixbetrag monatlich -netto-
2	Yellow cab Ramstein	1,85 €	3.740 €
3	Taxi Klauk	1,39 €	3.740 €
4	DRK	1,13 €	3.740 €
6	Taxibetrieb Bessler	1,39 €	935 €
7	Busunternehmen Buhl	1,09 €	935 €

**2.**

Einer Auftragsvergabe für die beiden noch fehlenden Lose an den jeweils wirtschaftlichsten Bieter zuzustimmen, sofern in einer zweiten Verhandlungsrunde wirtschaftliche Angebote eingehen und Aufhebungswerte nicht überschritten werden.