

Kreisausschuss-Sitzung am 16.09.2011 <i>-öffentlicher Teil-</i>		Gesetzliche Mitgliederzahl: 11		
		davon anwesend: -		
TOP: 2.1	Sache / Beschluss	Abstimmungsergebnis		
		Dafür	Dagegen	Enthaltung

Kreisstraßen

hier: Kreisstraße K 1, Vergabe der Arbeiten / Leistungen zur Traglasterrhöhung auf der freien Strecke von der Einmündung in die Landesstraße L 355 bis zur Autobahnraststätte Waldmohr / Eichelscheiderhof und Kreisstraße K 9, Vergabe der Arbeiten / Leistungen zur Deckensanierung auf dem Teilstück von der Einmündung der Zaunwiesenstraße bzw. Einfahrt Parkplatz Ohmbachsee bis zum Ortseingang Schönenberg-Kübelberg / OT Sand

Beschlussvorlage:

Maßnahmenumfang K 1:

Der Streckenabschnitt der Kreisstraße K1, zwischen der Einmündung in die Landesstraße L355 und Autobahnraststätte / Eichelscheiderhof ist in einem schlechten baulichen Zustand und hat keinen ausreichend tragfähigen Aufbau.

Die Fahrbahndecke ist geprägt durch viele Risse und Verdrückungen, wodurch eindringende Feuchtigkeit den Untergrund aufweicht und im Winter zu immer weiteren Frostaufbrüchen führt.

Die Verkehrssicherheit ist durch die beschädigte Fahrbahnoberfläche und die mangelhafte Entwässerung nicht mehr gewährleistet.

Um Abhilfe zu schaffen ist geplant, die bestehende Fahrbahn im Hocheinbau, durch aufbringen einer neuen Binder- u. Deckschicht zu verstärken.

Die nicht tragfähigen Bankette werden aufgenommen, mit geeignetem Material wieder aufgebaut und an die neue Fahrbahnhöhe angepasst.

Die vorgesehenen Maßnahmen, wie die Erhöhung der Tragfähigkeit der Fahrbahn, die Verbesserung der Fahrbahntwässerung und der neue Aufbau der Bankette sind zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse und Wiederherstellung der Verkehrssicherheit dringend geboten. Die Baulänge beträgt rund 900,00 m.

Maßnahmenumfang K 9:

Auf dem Teilstück zwischen der Einmündung Zaunwiesenstraße der Ortsgemeinde Gries bzw. Einfahrt zum Parkplatz Ohmbachsee und dem Ortseingang Schönenberg-Kübelberg OT Sand, wird die vorhandene Deckschicht um 4 cm abgefräst und anschließend wieder eine 4 cm starke Asphaltdeckschicht eingebaut. Die Baulänge beträgt rund 500 m.

Die Traglasterrhöhungsmaßnahme der K 1 sowie die Deckensanierung auf einem Teilstück der freien Strecke der K 9 wurden zwischenzeitlich durch den Landesbetrieb Mobilität (LBM), Kaiserslautern, als eine Gesamtmaßnahme öffentlich ausgeschrieben und am 08.09.2011 submitted.

Anzahl der Bewerber die ein Angebot abgegeben haben: **7**

Die rechnerische und fachtechnische Prüfung und Wertung (§ 16 VOB/A) der Angebote ergab folgende Bieterreihenfolge:

Bieter	Angebotssumme incl. 19 % MwSt.
1. Firma Juchem Asphaltbau, Niederwörresbach	141.274,09 €
2. Firma Wust & Sohn, Simmern	161.176,62 €
3. Firma Thomas, Kirchberg	165.089,22 €
4. Firma Eurovia Teerbau GmbH, Neunkirchen	169.958,45 €
5. Firma Theisinger & Probst, Pirmasens	172.655,99 €

Besonderheiten bei der Prüfung und Wertung der Angebote: keine

Die Einheitspreise liegen nach Auskunft des Landesbetriebes im Rahmen des derzeitigen Preisniveaus und sind als angemessen zu bezeichnen.

Die fachtechnische und rechnerische Prüfung hat ergeben, daß das Angebot der Firma Juchem Asphaltbau, Niederwörresbach, vollständig ausgefüllt und nicht zu beanstanden ist. Die Firma Juchem ist somit günstigster Bieter mit einer geprüften Gesamt - Angebotssumme von -brutto- 141.274,09 €.

Die Firma Juchem Asphaltbau besitzt die für die Durchführung der Arbeiten erforderliche Leistungsfähigkeit und bietet aufgrund ihrer Erfahrung die Gewähr für eine fach- und teringerechte Arbeitsausführung

Die Verwaltung empfiehlt daher in Verbindung mit dem LBM, die Vergabe der Leistungen zur Traglastserhöhung auf der K 1 und der Deckensanierung auf einem Teilstück der K 9 an den Bieter mit dem wirtschaftlichsten/günstigsten Gesamt - Angebot, die Firma Juchem Asphaltbau, Niederwörresbach.

Die Zuschlagsfrist endet am 30.09.2011.

Die Angebotssumme verteilt sich wie folgt auf die Maßnahmen und Baulastträger:

K 1, Landkreis Kusel	99.039,65 €
K 9, Landkreis Kusel	39.813,09 €
<u>K 9, VG – Werke Schönenberg-Kübelberg</u>	<u>2.421,35 €</u>
	141.274,09 €

Die **Maßnahme** zur Traglastserhöhung auf der Kreisstraße **K 1** ist **förderfähig**. Der Bewilligungsbescheid liegt vor.

Im Bauprogramm des Landkreises sind unter der Haushaltstelle 54201.096 im in 2011 hierfür wie vom Landesbetrieb (LBM), Kaiserslautern, geschätzt, 175.000,00 € eingeplant. Das erzielte Submissionsergebnis mit anteilig 99.039,65 € liegt somit um rd. 76.000,00 € **unter** dem Haushaltsansatz.

Die **Maßnahme** Deckensanierung auf einem Teilstück der **K 9** ist als reine Unterhaltungsmaßnahme **nicht förderfähig**. Hierfür hat der LBM Baukosten in Höhe von 60.000,00 € geschätzt, die auch im Haushaltsansatz 54201.5233 für das HH-Jahr 2011 berücksichtigt sind. Das erzielte Submissionsergebnis mit anteilig 39.813,09 € liegt somit um rd. 20.000,00 € **unter** dem Haushaltsansatz.

Beschlussvorschlag:

Der Kreisausschuss beschließt, den Auftrag über die Arbeiten / Leistungen zur Traglasthöhung auf der Kreisstraße K 1 sowie für die Deckenmaßnahme auf einem Teilstück der freien Strecke der Kreisstraße K 9, wie vorgeschlagen, an den Bieter mit dem günstigsten Angebot, die Firma Juchem Asphaltbau, Niederwörresbach, zum Gesamt-Angebotspreis von -brutto- 141.274,09 € (**Anteil des Landkreis Kusel 138.852,74 €**) zu vergeben.