


Anhaltswerte für die Kostenermittlung verschiedener Bauweisen im Straßenbau					
A	B		C	D	E
Modellzuordnung in Abhängigkeit des technischen Erhaltungszustandes der Fahrbahn			Kürzel	Anwendungsbereich	Kosten pro m2 Fahrbahfläche
					[Euro]
	lfd. Nr.:			Belastungsklassen nach RStO 2012	Stand Q2/2022 gerundet
Ausgleichsleistungen gemäß § 11.5 LStrG in Abhängigkeit des Erhaltungszustandes ► nach Modell M 2.2	1: Instandsetzung				
	1.1	Oberflächenbehandlung	OB		7,00
	1.2	Dünnschichtbelag	DB		11,50
	2: Instandsetzung				
	2.1	Deckschichterneuerung (4cm)	DT	0,3 - 100	23,50
► nach Modell M 3.2 (nur als punktuelle Leistung und individuell zu begründen)	2.2	Deckschichterneuerung, zzgl. Profilausgleich/Vorprofilierung, max. 10cm; DS+BS; (3,5+ bis zu 6,5cm)	TD 10	0,3 - 3,2	42,50
Ausgleichsleistungen ausschließlich für Ausgleichsleistungen nach Modell 4 im Zuge eines Förderantrages durch den neuen Baulastträger gemäß LVFG Kom/LFAG	3: Erneuerung auf der vorhandenen Befestigung, bzw. bei teilweisem Ersatz der vorhandenen Befestigung				
	3.1	Verstärkung 10cm; DS+TS; (3,5+6,5cm)	VS-DT 10	0,3	42,50
	3.2	Verstärkung 12cm; DS+TS; (3,5+8,5cm)	VS-DT 12	0,3 - 1,0	50,50
	3.3	Verstärkung 14cm; DS+TS; (3,5+10,5cm)	VS-DT 14	0,3 - 1,8	56,00
	4: Erneuerung bei teilweisen Ersatz der vorhandenen Befestigung (gebundener Oberbau)				
	4.1	Tiefenbau gebundene Schichten 14cm; DS+TS; (3,5+10,5cm)	TG-DT 14	0,3	48,00
	4.2	Tiefenbau gebundene Schichten 18cm; DS+TS; (3,5+14,5cm)	TG-DT 18	1,0	60,00
	4.3	Tiefenbau gebundene Schichten 20cm; DS+TS; (3,5+16,5cm)	TG-DT 20	1,8	66,50
	5: Erneuerung bei vollständigen Ersatz des gesamten Oberbaus (gebunden und ungebunden)				
	5.1	Tiefenbau gesamter Oberbau 14cm; DS+TS+FSS; (3,5+10,5cm+FSS)	TO-DT 14	0,3	88,50
	5.2	Tiefenbau gesamter Oberbau 18cm; DS+TS+FSS; (3,5+14,5cm+FSS)	TO-DT 18	1,0	97,00
	5.3	Tiefenbau gesamter Oberbau 20cm; DS+TS+FSS; (3,5+16,5cm+FSS)	TO-DT 20	1,8	102,00
	6: Vollausbau Freie Strecke (FS):				
	6.1	Vollausbau 14cm; DS+TS+FSS+Untergrund/Unterbau	TO-FS 14	0,3	213,50
	6.2	Vollausbau 18cm; DS+TS+FSS+Untergrund/Unterbau	TO-FS 18	1,0	229,50
6.3	Vollausbau 20cm; DS+TS+FSS+Untergrund/Unterbau	TO-FS 20	1,8	239,50	
7: Vollausbau Ortsdurchfahrten (OD):					
7.1	Vollausbau 14cm; DS+TS+FSS+Untergrund	TO-OD 14	0,3	290,50	
7.2	Vollausbau 18cm; DS+TS+FSS+Untergrund	TO-OD 18	1,0	304,00	
7.3	Vollausbau 20cm; DS+TS+FSS+Untergrund	TO-OD 20	1,8	316,00	
Anmerkungen:					