

Festlegung der Einzelabschnitte sowie Ermittlung der Ausgleichszahlung

Abschnitt	von NK	nach NK	von Station	nach Station	Länge [m]	mittl. Breite [m]	Fläche [m ²]	Modell	Pauschale [€/m ²]	Betrag [€]	
1	6311 057		0	680	680		0	M 1		0 €	
2			680	2.920	2.240	5,20	11.648	M 2.2-DT*	23,50	273.728 €	
		zzgl. partiell TD10	1.100	1.200	100	1,50	150	TD10	19,00	2.850 €	Randstreifen rechts
			1.250	1.300	50	1,50	75	TD10	19,00	1.425 €	Randstreifen rechts
			1.390	1.620	230	1,50	345	TD10	19,00	6.555 €	Randstreifen rechts
			1.930	2.010	80	1,50	120	TD10	19,00	2.280 €	Randstreifen rechts
			2.350	2.450	100	1,50	150	TD10	19,00	2.850 €	Randstreifen rechts
3		6311 018	2.920	3.052	132	5,20	686	M 2.2-DT*	42,50	29.172 €	1)
4	6311 018		0	250	250	5,70	1.425	M 2.2-DT	23,50	33.488 €	
5			250	1.100	850	5,25	4.463	M 2.2-DT*	23,50	104.869 €	
		zzgl. partiell TD10	210	270	60	5,50	330	TD10	19,00	6.270 €	volle Breite
			315	405	90	2,00	180	TD10	19,00	3.420 €	Randstreifen
			405	480	75	5,20	390	TD10	19,00	7.410 €	volle Breite
			555	575	20	5,20	104	TD10	19,00	1.976 €	volle Breite
			705	905	200	2,00	400	TD10	19,00	7.600 €	Randstreifen
			1.010	1.030	20	5,20	104	TD10	19,00	1.976 €	volle Breite
6		6311 021	1.100	1.513	413	6,10	2.519	M 2.2-OB	7,00	17.635 €	
7	6311 021		0	350	350	5,50	1.925	M 2.2-DT	23,50	45.238 €	
8		6411 003	350	1.913	1.563	5,50	8.597	M 2.2-DB	11,50	98.860 €	
		zzgl. partiell DT	1.150	1.360	210	5,50	1.155	DT	12,00	13.860 €	volle Breite
		zzgl. partiell TD10	1.150	1.360	210	2,00	420	TD10	19,00	7.980 €	Randstreifen

Gesamtlänge in km: **6.478**

Summenergebnis: **669.441 €**

Bemerkung: Abschnitte mit Mängel nach TD-10 sind mit ¹⁾ in der Spalte Modell zu versehen. In der Betragsspalte ist das Berechnungsergebnis entsprechend zu ergänzen: zB. + 250m² x 42,50 €

1) OD-Planung mit gemeinsamem Ausbau zukünftig angestrebt