

Kreisausschuss-Sitzung am 11.04.2022 -öffentlicher Teil-		Gesetzliche Mitgliederzahl: 11	
		davon anwesend: -	
TOP: 2.2	Sache / Beschluss	Abstimmungsergebnis	
		Dafür	Dagegen

Erstellung eines Elektromobilitätskonzepts im Bereich „E-Car-Sharing,,

Beschlussvorlage:

Die Leistung umfasst die Erstellung eines E-Mobilitätskonzepts, welches Grundlagen, Voraussetzungen und erste Umsetzungsschritte eines E-Carsharing-Modell im Landkreis Kusel untersuchen soll.

Umfassen soll dieses Konzept dabei eine Analyse der Ist-Situation, die Durchführung einer Bedarfsanalyse, die Entwicklung eines konkreten Maßnahmenkatalogs, die Darstellung eines realisierbaren Umsetzungsplans für eine Pilotregion sowie die Einbeziehung der Öffentlichkeit durch intensive Bürger:innenbeteiligung. Die besondere Herausforderung der Umsetzung von Carsharing im ländlichen Raum wird dabei besonderer Schwerpunkt der Untersuchung sein. Das Konzept wird in enger Zusammenarbeit mit der Smart City-Strategie des Landkreises erstellt. Dadurch werden Synergieeffekte gehoben und Voraussetzungen für eine langfristige Umsetzung geschaffen.

Die Konzepterstellung wird über Zuwendungen aus dem Sondervermögen „Energie- und Klimafonds“ des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV) gefördert. Die Förderung erfolgt im Rahmen der Förderrichtlinie Elektromobilität. Die Förderrichtlinie wird von der NOW GmbH koordiniert und durch den Projektträger Jülich (PtJ) umgesetzt. Es wurden Zuwendungen in Höhe von 80,00 v.H. der tatsächlich entstehenden zuwendungsfähigen Ausgaben, höchstens jedoch 58.034,24 €, bewilligt.

Die Konzepterstellung muss gemäß den Vorgaben des Förderbescheides bis zum 30.06.2023 abgeschlossen sein.

Der Ausführungszeitraum der Konzepterstellung wurde auf 12 Monate ab Zuschlagserteilung begrenzt.

Die Dienstleistung wurde nach den Vorschriften der Unterschwellenvergabeordnung (UVGO) am 11.03.2022 öffentlich ausgeschrieben.

Zur Submission, am 30.03.2022 um 11:00 Uhr lagen zu diesem Auftrag 9 Hauptangebote von 9 Unternehmen vor. Es wurden keine Nebenangebote zugelassen und abgegeben.

Bei der inhaltlichen und formalen Wertung musste kein Angebot ausgeschlossen werden.

Der Zuschlag soll, gemäß § 43 UVGO, auf das wirtschaftlichste Angebot, d.h. auf jenes mit dem besten Preis- Leistungs-Verhältnis erfolgen.

Die eingehenden Angebote wurden entsprechend den Kriterien bewertet, die in der beigefügten veröffentlichten Bewertungsmatrix, aufgeführt sind.

Die Leistung ging mit 70 Prozent in die Wertung, der Preis mit 30 Prozent ein.

Die rechnerische, fachtechnische Prüfung und Wertung der abgegebenen Angebote ergab folgende Rangfolge:

Platzierung nach erreichter Gesamtwertungspunktzahl		Wertungspunkte
1.	Firma Mobilitätswerk GmbH	90,54
2.	Nächstbietende/r	87,85
3.	Nächstbietende/r	87,37

Bei der Prüfung und Wertung der Angebote stellte sich das Angebot des Dienstleistungsunternehmens Mobilitätswerk GmbH aus 01069 Dresden als wirtschaftlichstes aller Angebote heraus. Die Firma Mobilitätswerk GmbH besitzt die fachlichen Voraussetzungen, um den Auftrag termingerecht und zuverlässig auszuführen.

Vergleich der Auftragssumme mit der in der für die Vergabe maßgebliche Kostenschätzung im Rahmen der Bewilligung des Förderbescheides:

	Kostenberechnung -brutto-	Auftragssumme -brutto-
Elektromobilitätskonzepts „E-Car-Sharing“	71.542,80€	47.898,00 €
Vergabesumme unter der Kostenberechnung	23.644,80 €	

Die erforderlichen Finanzmittel stehen im Haushalt unter der Haushaltsstelle 51124.5625 zur Verfügung.

Die Verwaltung empfiehlt die Vergabe des Dienstleistungsauftrages zum angebotenen und geprüften Angebotspreis in Höhe von 47.898,00 € an die wirtschaftlichste Bieterin, die Firma Mobilitätswerk GmbH, 01069 Dresden.

Beschlussvorschlag:

Der Kreisausschuss beschließt den Auftrag über die Erstellung eines Elektromobilitätskonzepts zur Untersuchung einer möglichen Umsetzung von „E-Car-Sharing“ im Gebiet des Landkreis Kusel zu dem Angebotspreis in Höhe von 47.898,00 € an die wirtschaftlichste Bieterin, die Firma Mobilitätswerk GmbH, 01069 Dresden zu vergeben.