



Name: **KUSELBACHBR.**

Bemerkung:

Art: **Gewölbe-/Bogenbrücke mit Lastverteilungsplatte**

Ort: **Rammelsbach**

Konstrukt.:

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L: **Rahmen und Bogensysteme**

Stat.Sys.Q:

Amt: **LBM Kaiserslautern**

SM: **SM Kusel**

HP: **01.03.2021** Prüfwahl: **2021**

EP: **15.02.2018** Prüfwahl: **2018**

Brkl: **DIN: 30** MLC R|K: **40 /30 | 40 /30**

T-Index: **III** vorläufige Nutzungsdauer bis:

Bst.Ubb.: **Stahlbeton**

Q.UBB: **Einstegiger Überbau als Vollquerschnitt**

Q.HTW: **Mit Querschnitt des Überbaus identisch**

Felder: **2** Stw: **4.52 - 1.20 - 12.39 m**



Zustand: **3,5**

Baujahr: **1860**

Ges.länge: **11,40 m**

Breite: **8,05 m**

Br.fläche: **92 m²**

Winkel: **100,0 gon**

UI/UA: **UI/UA bei SBV**

Baulast: **Kreis**

Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*O:	K 21	6410031	6410015		1956	0,000	5,60		

O: Geh- und/oder Radweg ; U: Tal ; Wasser



Zustandsbericht

nach DIN 1076

Bauwerksname **KUSELBACHBR.**
 Teilbauwerksname **KUSELBACHBR.**
 Kreis **KUSEL**
 Ort **Rammelsbach**
 Bauwerksrichtung **Haschbach - Rammelsbach**
 Bauwerksart **Gewölbe-/Bogenbrücke mit Lastverteilungsplatte**
 Tragfähigkeit **30 nach DIN 1072**
 Baujahr Überbau **1860** Baujahr Unterbau **1860** Traglastindex **III**



Prüfrichtung **Haschbach - Rammelsbach**

Zustandsnote: 3,5

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzkn.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
K 21	6410031	6410015		--	1956	--	0,000	oben	Kreis	32	05	SBV	O



Schadensbeschreibung

Überbau - Gewölbe-/Bogenbrücke mit Lastverteilungsplatte

[1] S=1, V=1, D=3 BSP-ID 009-10
Wandung, Fugenmörtel, Bereichsweise,
Herausgebrosen, Fläche: 10,00 m², Gesamter
Unterbau, Mauerwerk durchfeuchtet, Maßnahme {1}



FUGENMÖRTEL HERAUSGEBROCHEN

[2] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 009-01
Wandung, Mauerwerksstein, Teilweise,
Herausgebrosen, Fläche: 0,50 m², Am Anfang des
Bauwerks, Links, Unten, Maßnahme {1}



FLÜGEL, STEINE HERAUSGEBROCHEN

[6] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 009-01
Wandung, Mauerwerksstein, Teilweise, Verwittert,
Fläche: 10,00 m², Maßnahme {1}

[3] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 009-09
Wandung, Tragendes Mauerwerk, Stellenweise,
Aussinterung, Gesamter Überbau, Unterseite,
Maßnahme {1}



GEWÖLBEUNTERSEITE AUSSINTERUNGEN

[39] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 009-10
Bogenstirnseite, Naturstein des Mauerwerks,
Bereichsweise, Durchfeuchtet, Länge: 10,000 m,
Seitenfläche beidseitig, Fläche: 5,00 m², Maßnahme
{1}



MAUERWERK DURCHFEUCHTET

[23] S=3, V=0, D=3 EP BSP-ID 002-07
Kragarm der Portal / Stirnseite, Beton, Großflächig,
Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Fläche:
40,00 m², Beidseitig, Durchgehend, Maßnahme {1}



Schadensbeschreibung



BETONABPL RE

[32] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 002-10
Kragarm der Portal / Stirnseite, Beton, Ausgeprägt,
Durchfeuchtet mit Ausblühungen / Aussinterungen,
Fläche: 6,00 m2, Beidseitig, Unterseite, Maßnahme {1}



DURCHDRÜCKENDES WASSER

[47] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 002-02
Lastverteilungsplatte, Tragbewehrung, Häufig,
Abgeplatzt, Anteil: 20 %, Seitenfläche beidseitig,
Maßnahme {1}



BETONABPLATZUNG

[24] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 002-06
Lastverteilungsplatte, Tragbewehrung, Häufig,
Verrostet mit Querschnittsschwächung, Anteil: 15 %, Beidseitig, Unterseite, Maßnahme {1}



BEW VERROSTET MIT QUERSCHNITTSSCHWÄCHUNG

Unterbau

[33] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 027-02
Unterbau, Mauerwerksstein, Stellenweise,
Herausstehend, Anzahl: 3 Stück, Gesamter Unterbau,
Am Ende des Bauwerks, Unten, Fläche: 1,00 m2,
Maßnahme {1}



STEINE HERAUSSTEHEND



Schadensbeschreibung

Unterbau - Pfeiler / Stütze

[43] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 027-02
Pfeiler / Stütze, Stein, Ein Stück, Herausgedrückt,
Wasserwechselzone, Maßnahme {1}



PFEILER STEINHERAUSGEDRÜCKT

[40] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 027-13
Pfeiler / Stütze, Tragendes Mauerwerk, Bereichsweise,
Gerissen, Länge: 4,000 m, Beidseitig, Maßnahme {1}



PFEILER MAUERWERK GERISSEN

Kappe

[30] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 233-07
Bordstein, Beton, Stellenweise, Schadhaf, Beidseitig,
Maßnahme {1}



BORDSTEIN SCHADHAFT

[31] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 230-11
Senkrechte Fläche des Gesimses, Beton, Häufig,
Abgeplatzt, Fläche: 2,00 m², Beidseitig, Maßnahme {1}



GESIMSAUSSENSEITE

Leitungen

[41] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 261-01
Konsole des Rohrs, Stahl / Metall, Mehrfach, Verrostet,
Anzahl: 3 Stück, Rechts, Unten, Maßnahme {1}



KONSOLE DES ROHRES VERROSTET



Schadensbeschreibung

[38] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 261-01
Konsole des Rohrs, Stahl / Metall, Eine Stelle,
Durchgerostet / Lochfraß, Am Ende des Bauwerks,
Rechts, Unten, Maßnahme {1}



KONSOLE DURCHGEROSTET

[45] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 261-01
Schelle des Rohrs, Stahl / Metall, Mehrfach, Verrostet,
Beidseitig, Unten, Maßnahme {1}



SCHELLEN VERROSTET

Beläge

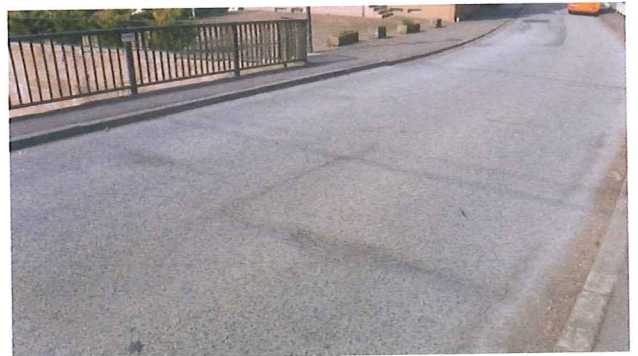
[29] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-07
Fahrbahnbelag, Fugen längs, Durchgehend, Fehlt,
Länge: 22,000 m, Beidseitig, Maßnahme {1}



LAENGSFUGEN FEHLEN

[34] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-13
Fahrbahnbelag, Walzasphalt, Bereichsweise,
Hohlstelle, Maßnahme {1}

[36] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 241-04
Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe, Stellenweise,
Gerissen, Fläche: 10,00 m², Links, Über dem Pfeiler,
Maßnahme {1}



FAHRBAHNBELAG GERISSEN

[35] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05
Fahrbahnbelag, Walzasphalt, Vereinzelt, Querrisse,
Anzahl: 2 Stück, Hinter dem Bauwerk, Maßnahme {1}



Schadensbeschreibung



FBB GERISSEN

[42] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 241-16
Fahrbahnbelag, Walzasphalt, Stellenweise, Querrisse,
Hinter dem Bauwerk, Maßnahme {1}



FAHRBAHNBELAG AM BW ENDE ABGESACKT

[37] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 241-04
Entwässerungsrinne vor dem Bord, Bituminöse
Baustoffe, Bereichsweise, Gerissen, Länge: 23,000 m,
Beidseitig, Maßnahme {1}



GERISSEN

[46] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-13
Gehwegbelag, Bituminöse Baustoffe, Großflächig,
Hohlstelle, Fläche: 40,00 m², Beidseitig, Maßnahme
{1}

[44] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-04
Gehwegbelag, Bituminöse Baustoffe, Vereinzelt,
Gerissen, Länge: 3,000 m, Beidseitig, Maßnahme {1}



RISS IM GEHWEGBELAG



Bewertung

Standsicherheit (max S = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils und des Bauwerks.
Eine Nutzungseinschränkung ist gegebenenfalls umgehend vorzunehmen.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Verkehrssicherheit (max V = 1)

Der Mangel/Schaden hat kaum Einfluss auf die Verkehrssicherheit;
die Verkehrssicherheit ist gegeben.
Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig
zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder
Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Empfehlungen

(Fortsetzung)

**Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen
sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!**

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung	Überbauerneuerung (m ² Bauwerksfläche -I-)	Geschätzte Kosten	280.000 EURO
Menge	92	Ausführungsjahr	
Dauer der Maßnahme			
Dringlichkeit	Langfristig		
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt		
Projektbezeichnung			
Bemerkung	Verstärkungsplatte für Gewölbebrücke zuzüglich Mauerwerksinstandsetzung.		
Zugeordnete Schäden:	[1], [2], [3], [6], [23], [24], [29], [30], [31], [32], [33], [34], [35], [36], [37], [38], [39], [40], [41], [42], [43], [44], [45], [46], [47]		

Zustandsnote: 3,5