

Kreisausschuss-Sitzung am 23.10.2020 -öffentlicher Teil-		Gesetzliche Mitgliederzahl: 11		
		davon anwesend: -		
TOP: 1.2	Sache / Beschluss	Abstimmungsergebnis		
		Dafür	Dagegen	Enthaltung

Planungsauftrag an den Landesbetrieb Mobilität Kaiserslautern über den Ausbau / die Sanierung der K 34 innerhalb der OD Föckelberg

Beschlussvorlage:

Die Ortsdurchfahrt der Kreisstraße K 34 in Föckelberg ist geprägt von einem vielseitigen Schadensbild. Neben großformatigen Rissen und Verdrückungen der Fahrbahnoberfläche und einer teilweise nicht ordnungsgemäß funktionierenden Straßenentwässerung ist auch der Unterbau schadhaft bzw. nicht in der für die Belastung notwendigen Stärke ausgebildet.

Auf Grund des tiefgreifenden Schadensbildes und hinsichtlich des mangelhaften und fehlenden Unterbaus ist eine oberflächliche Deckensanierung nicht möglich.

Im Rahmen der regelmäßig stattfindenden Zustandserfassung der Kreisstraßen sind über 61 Prozent der insgesamt rd. 1.140 m langen Ortsdurchfahrt von Föckelberg der schlechtesten Zustandskategorie (Werte schlechter als 4,5) zugeordnet worden. Somit ist die Voraussetzung für die Beantragung von Fördermitteln für einen verkehrsgerechten Ausbau der Strecke gegeben.

Die Verwaltung schlägt vor, den Landesbetrieb Mobilität mit der Erarbeitung der Planung für einen mittelfristigen Ausbau der Ortsdurchfahrt der Kreisstraße K 34 in Föckelberg (VNK 6410 037 NNK 6410 039, VST 0,000 BST 1,138) zu beauftragen bzw. eine Sanierungskonzept zu entwickeln.

Beschlussvorschlag:

Der Kreisausschuss beschließt, den Landesbetrieb Mobilität Kaiserslautern mit der Planung für den Ausbau der K 34 innerhalb der OD Föckelberg zu beauftragen bzw. ein Sanierungskonzept zu entwickeln.

Die zu erarbeitende Planung und die darauf aufbauende Kostenschätzung sind dem Ausschuss zur Abstimmung und Annahme vorzulegen.